

## CONNEXION DE SEMI-REMORQUE À L'UNITÉ PRINCIPALE

Cette option vous permet de connecter jusqu'à 20 remorques différentes sur un seul indicateur de charge **vision04**.

- La **vision04** est déjà pré-sélectionnée pour la remorque no 1. Utilisez cette fonction seulement à partir de la remorque no 2.
- Il est important de faire le calibrage vide et plein la première fois qu'on utilise une nouvelle remorque. Voir la **procédure de calibrage** aux pages centrales de cette brochure.
- Avant le calibrage, il faut choisir le no de l'unité désiré. Voir la **procédure de sélection**.
- À l'ouverture du système, l'appareil indique le no de la remorque sélectionnée.

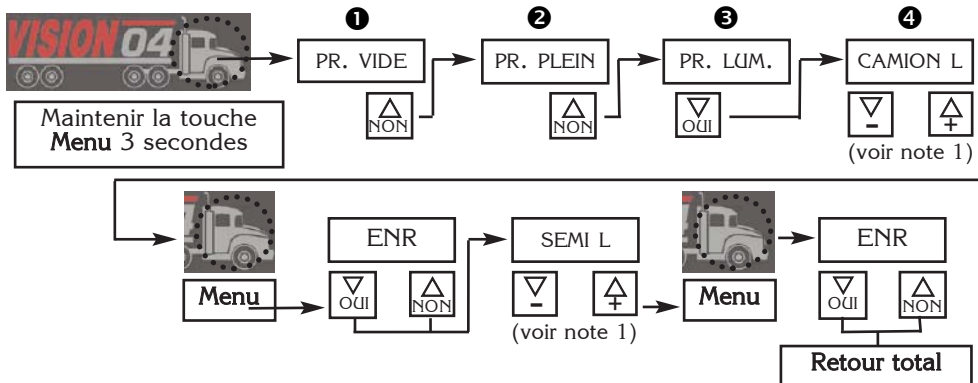
### Procédure de sélection pour la remorque 2 à 20

- Appuyez 3 secondes sur la touche  $\nabla$ ;
- Sélectionnez l'unité désirée (2 à 20) en appuyant sur les touches  $\nabla \Delta$ ;
- Une fois sélectionnée, appuyez sur la touche **menu** pour enregistrer.

## DESCRIPTION DE L'OPTION MISE À ZÉRO

- Fonction qui permet de faire un chargement avec le poids net (charge payante) seulement. En activant cette fonction, la balance affiche 0.
- Pour contrôler le chargement de l'extérieur du camion, l'installation de lumières pour le camion et la semi (en option) est possible.

### Procédure de programmation pour les lumières extérieures



**Note 1:** C'est ici que vous entrez le poids net désiré pour le camion ou la semi-remorque. Pour trouver le poids net, soustrayez le poids vide de la charge totale permise.

### Comment utiliser la fonction MISE À ZÉRO

- Placez le camion et, avant le chargement, appuyez sur la touche  $\Delta$  pendant 3 secondes. La balance indique 0 pour **MISE À ZÉRO**. (Une fois le chargement complété la **vision04** indique le poids net du camion et de la semi-remorque (total net)).
- Pour identifier le chargement axial net, appuyez sur la touche  $\nabla$ .
- **C\*** pour le poids net du camion et **S\*** pour le poids net de la semi-remorque.
- Appuyez sur la touche  $\nabla$  une seconde fois pour identifier les pressions d'air des suspensions pneumatiques. **C\*** camion psi et **S\*** semi psi. Appuyez une dernière fois sur  $\nabla$  pour RETOUR MISE À ZÉRO.
- Une fois le chargement complété, appuyez 3 secondes sur la touche  $\Delta$  pour désactiver l'option **MISE À ZÉRO**.

#### Notes :

- Il est important d'enlever la mise à zéro une fois le chargement complété.
- L'étoile (\*) indique que le système est en mode mise à zéro.
- Si le camion est muni de lumières extérieures (une pour le camion et une pour la semi-remorque) celles-ci commenceront à clignoter 4000 kl avant d'atteindre la charge maximale nette déjà programmée dans la **vision04**.

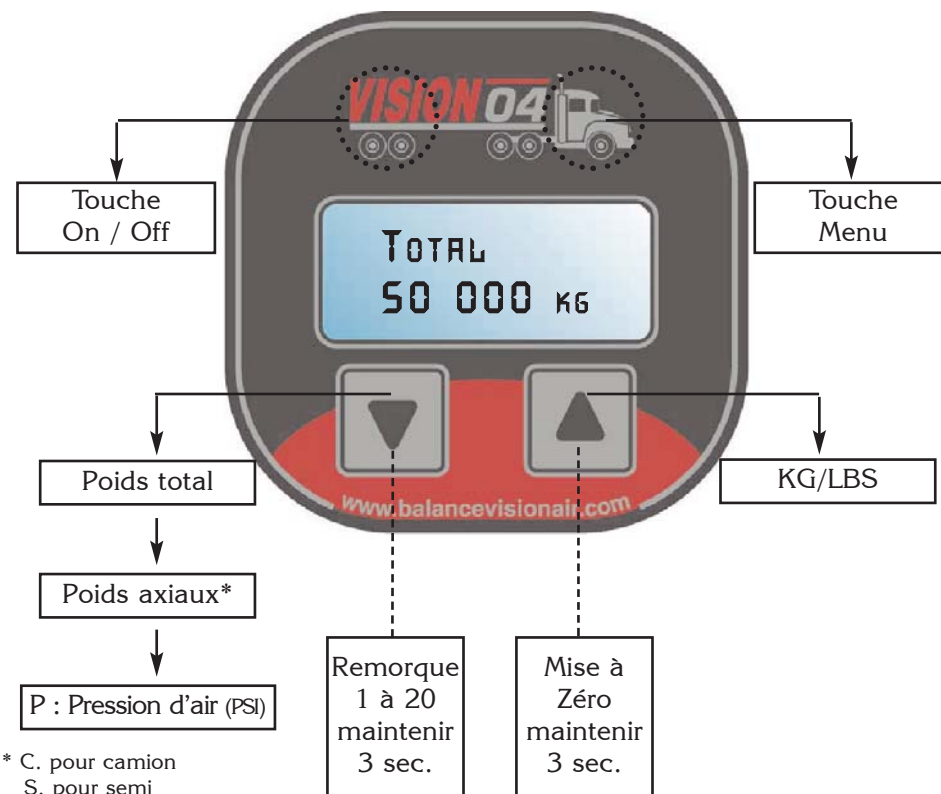
# Livret d'instructions

pour la programmation du calibrage

de la

# BALANCE INTÉGRÉE **VISION04**

pour camion-tracteur et semi-remorque



\* C. pour camion  
S. pour semi  
K. pour kilo  
L. pour livre



PRODUIT PAR :  
**BALANCE VISIONAIR INC.**  
3240-115A, avenue Watt  
QUÉBEC (Qc) G1X 4X7

Bur : (418) 624-0884  
Sans frais : 1 866 624-0884

www.balancevisionair.com  
info@balancevisionair.com

# PROCÉDURE DE CALIBRAGE À VIDE

## Étape n° 1

Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 15 000 kg



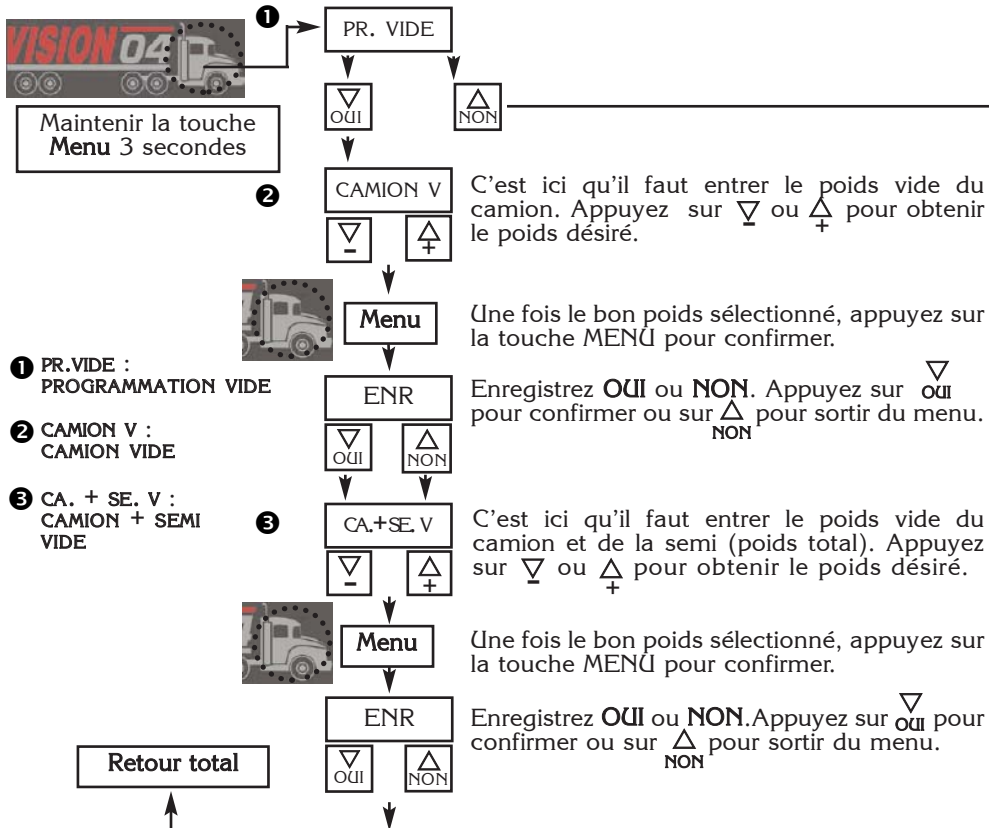
## Étape n° 2

Avancer le camion-tracteur et la semi-remorque vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



## Étape n° 3 Mode programmation à vide du calibrage



# PROCÉDURE DE CALIBRAGE PLEIN

## Étape n° 4

Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 30 000 kg



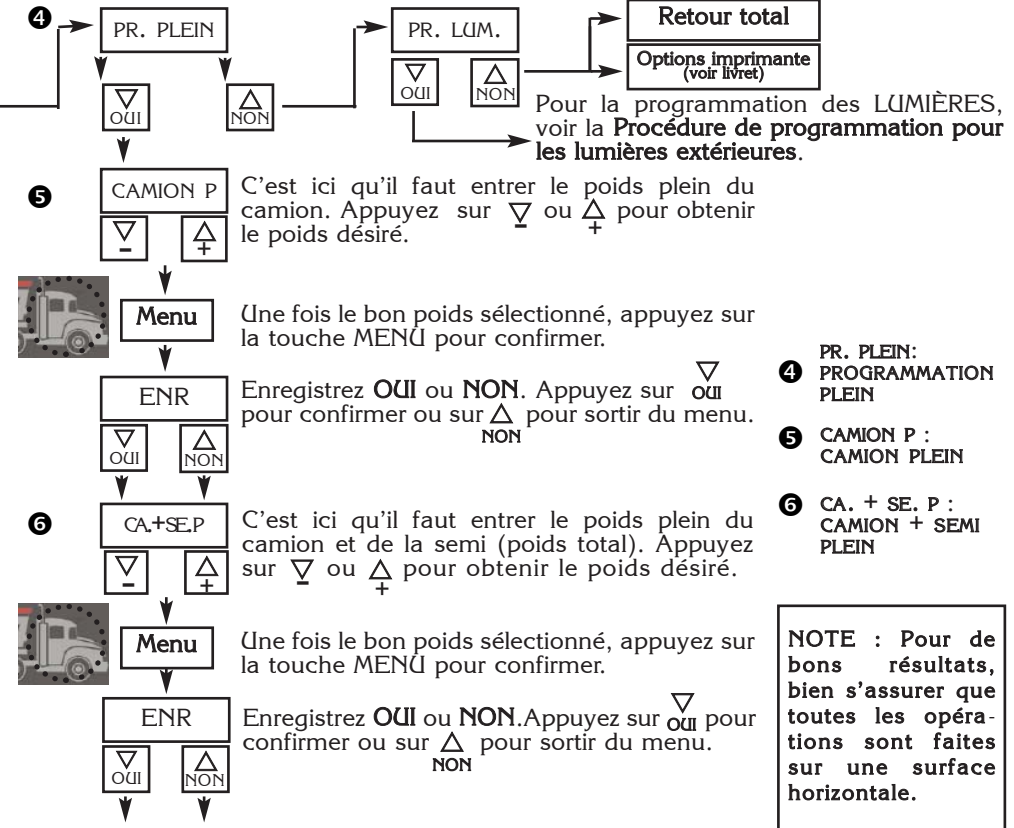
## Étape n° 5

Avancer le camion-tracteur et la semi-remorque pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 50 000 kg



## Étape n° 6 Mode programmation plein du calibrage



**NOTE :** Pour de bons résultats, bien s'assurer que toutes les opérations sont faites sur une surface horizontale.