

CONNEXION DE SEMI-REMORQUE À L'UNITÉ PRINCIPALE

Cette option vous permet de connecter jusqu'à 20 remorques différentes sur un seul indicateur de charge **VISION08**.

- La **VISION08** est déjà pré-sélectionnée pour la remorque n° 1. Utilisez cette fonction seulement à partir de la remorque n° 2.
- Il est important de faire le calibrage vide et plein la première fois qu'on utilise une nouvelle remorque. Voir la **procédure de calibrage** aux pages 2 et 3 de cette brochure.
- Avant le calibrage, il faut choisir le n° de l'unité désiré. Voir la **procédure de sélection**.
- Appuyez sur **M** pour vérifier la remorque sélectionnée.

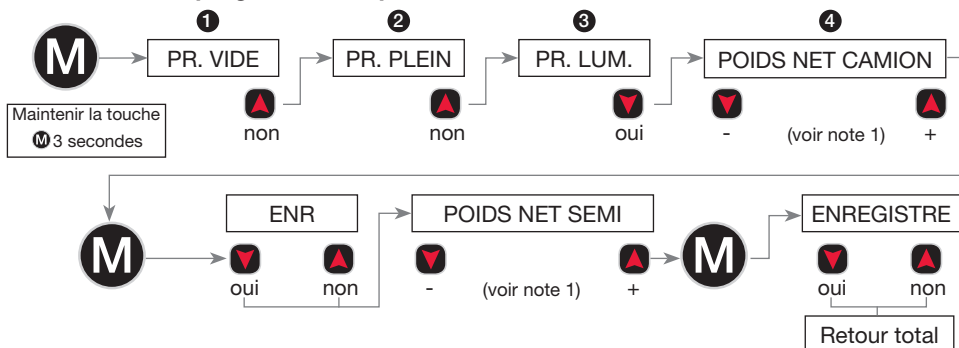
Procédure de sélection pour la remorque 2 à 20

- Appuyez 3 secondes sur la touche **M**;
- Sélectionnez l'unité désirée (2 à 20) en appuyant sur les touches **▼ ▲**;
- Une fois sélectionnée, appuyez sur la touche **M** pour confirmer.

DESCRIPTION DE L'OPTION MISE À ZÉRO

- Fonction qui permet de faire un chargement avec le poids net (charge payante) seulement. En activant cette fonction, la balance affiche 0.
- Pour contrôler le chargement de l'extérieur du camion, l'installation de lumières pour le camion et la semi (en option) est possible.

Procédure de programmation pour les lumières extérieures



Note 1 : C'est ici que vous entrez le poids net désiré pour le camion ou la semi-remorque. Pour trouver le poids net, soustrayez le poids vide de la charge totale permise.

Comment utiliser la fonction MISE À ZÉRO et lumières extérieures

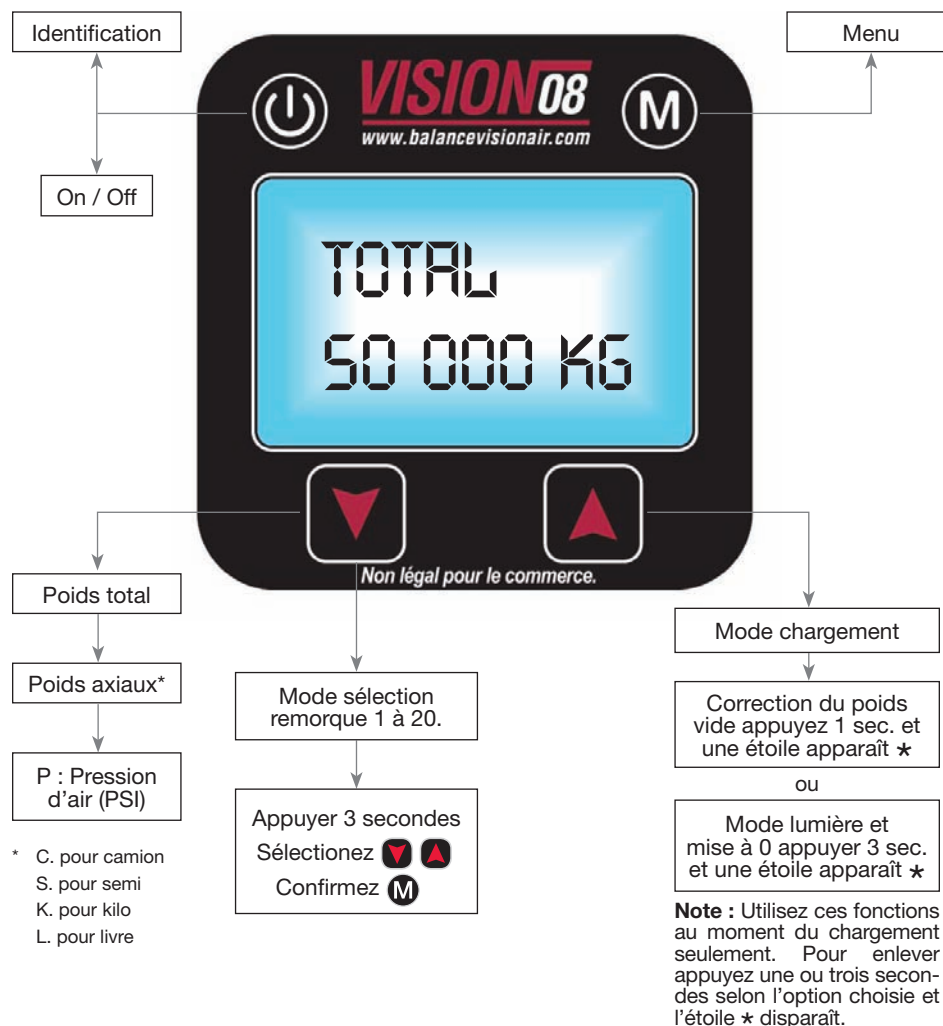
- Placez le camion et, avant le chargement, appuyez sur la touche **▼** pendant 3 secondes. La balance indique 0 pour **MISE À ZÉRO** et une étoile apparaît ★ en haut de la fenêtre à droite. Une fois le chargement complété la **VISION08** indique le poids net du camion et de la semi-remorque (total net).
- Pour identifier le chargement axial net, appuyez sur la touche **▼**.
- C*** pour le poids net du camion et **S*** pour le poids net de la semi-remorque.
- Appuyez sur la touche **▼** une seconde fois pour identifier les pressions d'air des suspensions pneumatiques. **C* camion psi** et **S* semi psi**. Appuyez une dernière fois sur **▼** pour **RETOUR MISE À ZÉRO**.
- Une fois le chargement complété, appuyez 3 secondes sur la touche **▲** pour désactiver l'option **MISE À ZÉRO** l'étoile ★ disparaît.

LIVRET D'INSTRUCTIONS

pour la programmation du calibrage de la

BALANCE INTÉGRÉE **VISION08**

pour **CAMION-TRACTEUR** et **SEMI-REMORQUE**



LES BALANCES
VISIONAIR INC.

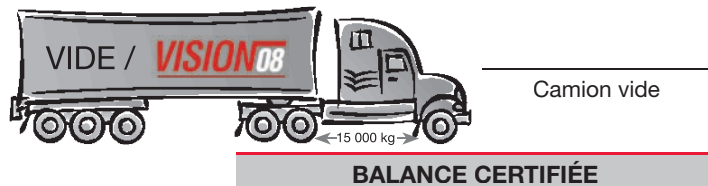
3240-115A, avenue Watt, Québec (QC) G1X 4X7
Bur : 418 624-0884 | Sans frais : 1 866 624-0884
www.balancevisionair.com | info@balancevisionair.com

PROCÉDURE DE CALIBRAGE À VIDE

ÉTAPE N° 1

Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 15 000 kg



ÉTAPE N° 2

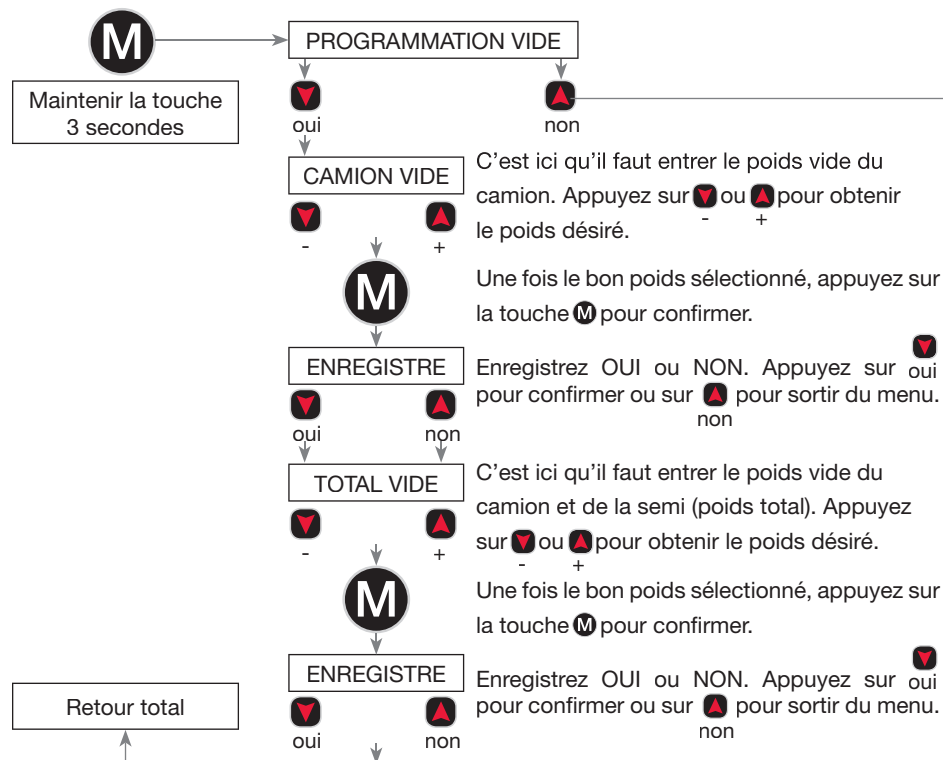
Avancer le camion-tracteur et la semi-remorque vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



ÉTAPE N° 3

Mode programmation à vide du calibrage.



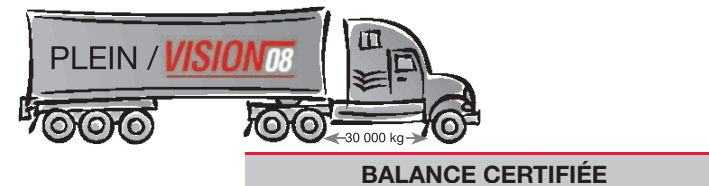
(2)

PROCÉDURE DE CALIBRAGE PLEIN

ÉTAPE N° 4

Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 30 000 kg



ÉTAPE N° 5

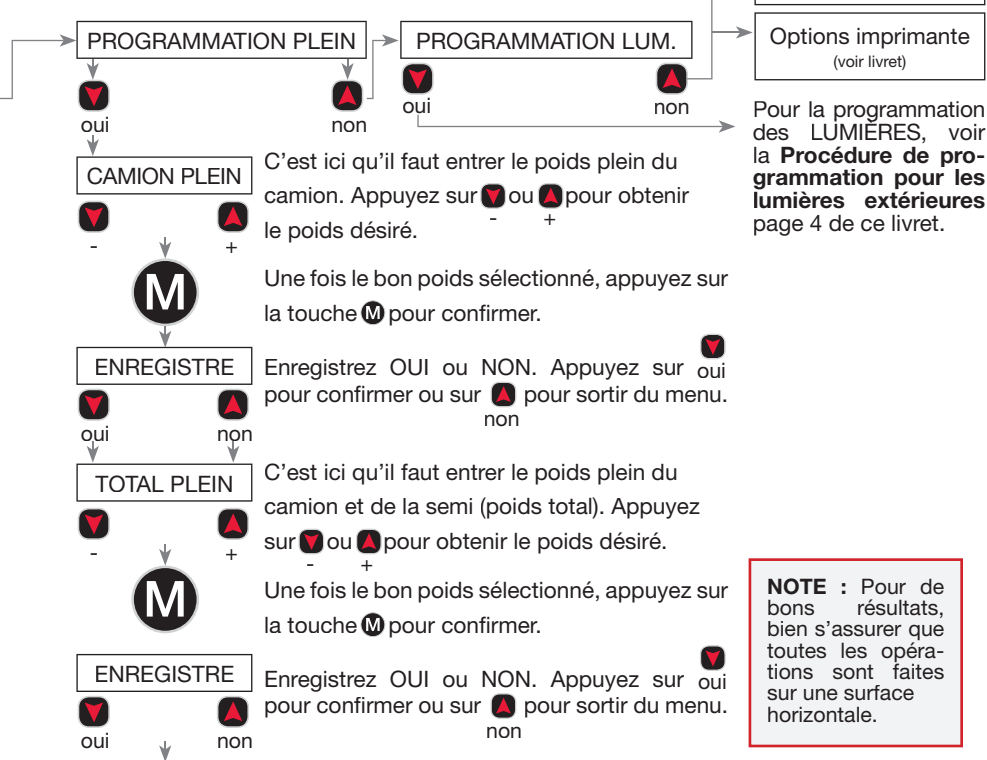
Avancer le camion-tracteur et la semi-remorque pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 50 000 kg



ÉTAPE N° 6

Mode programmation plein du calibrage.



NOTE : Pour de bons résultats, bien s'assurer que toutes les opérations sont faites sur une surface horizontale.

(3)