CONNEXION DU TRAIN DOUBLE SUPPLÉMENTAIRE

Cette option vous permet de connecter jusqu'à 20 trains doubles différents sur un seul indicateur de charge ***VISION08***.

- La ***VISION08*** est déjà pré-sélectionnée pour la remorque et le bi-train nº 1. Utilisez cette fonction seulement à partir de la remorque nº 2 et du bi-train nº 2.
- Il est important de faire le calibrage vide et plein la première fois qu'on utilise des nouvelles remorques. Voir la **procédure de calibrage** aux pages centrales de cette brochure.
- Avant le calibrage, il faut choisir le nº de l'unité désiré. Voir la **procédure de sélection**.
- Appuyez sur ⏻ pour vérifier la remorque sélectionée.

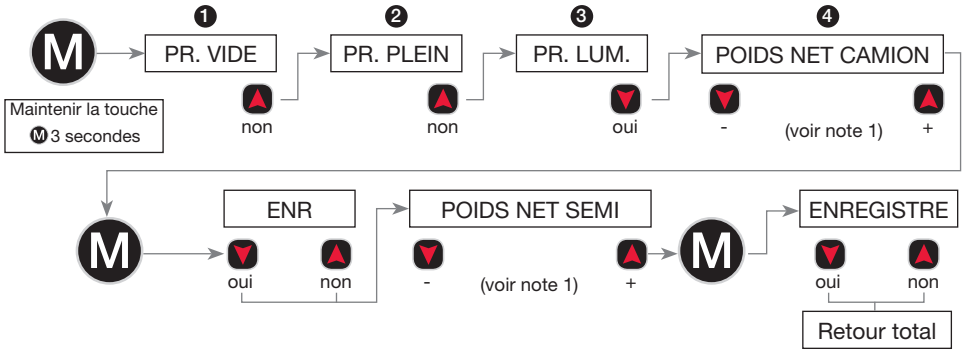
Procédure de sélection pour la remorque et le bi-train 2 à 20

- Appuyez 3 secondes sur la touche ▼;
- Sélectionnez la remorque désirée (2 à 20) en appuyant sur les touches ▼ ▲;
- Une fois sélectionné(e), appuyez sur la touche Ⓜ pour enregistrer;
- Sélectionnez le bi-train désiré (2 à 20) en appuyant sur les touches ▼ ▲;
- Une fois sélectionné(e), appuyez sur la touche Ⓜ pour confirmer.

DESCRIPTION DE L'OPTION MISE À ZÉRO

- Fonction qui permet de faire un chargement avec le poids net (charge payante) seulement. En activant cette fonction, la balance affiche 0.
- Pour contrôler le chargement de l'extérieur du camion, l'installation de lumières pour le camion et la semi (en option) est possible.

Procédure de programmation pour les lumières extérieures



Note 1: C'est ici que vous entrez le poids net désiré pour le camion ou la semi-remorque. Pour trouver le poids net, soustrayez le poids vide de la charge totale permise.

Comment utiliser la fonction MISE À ZÉRO et lumières extérieures

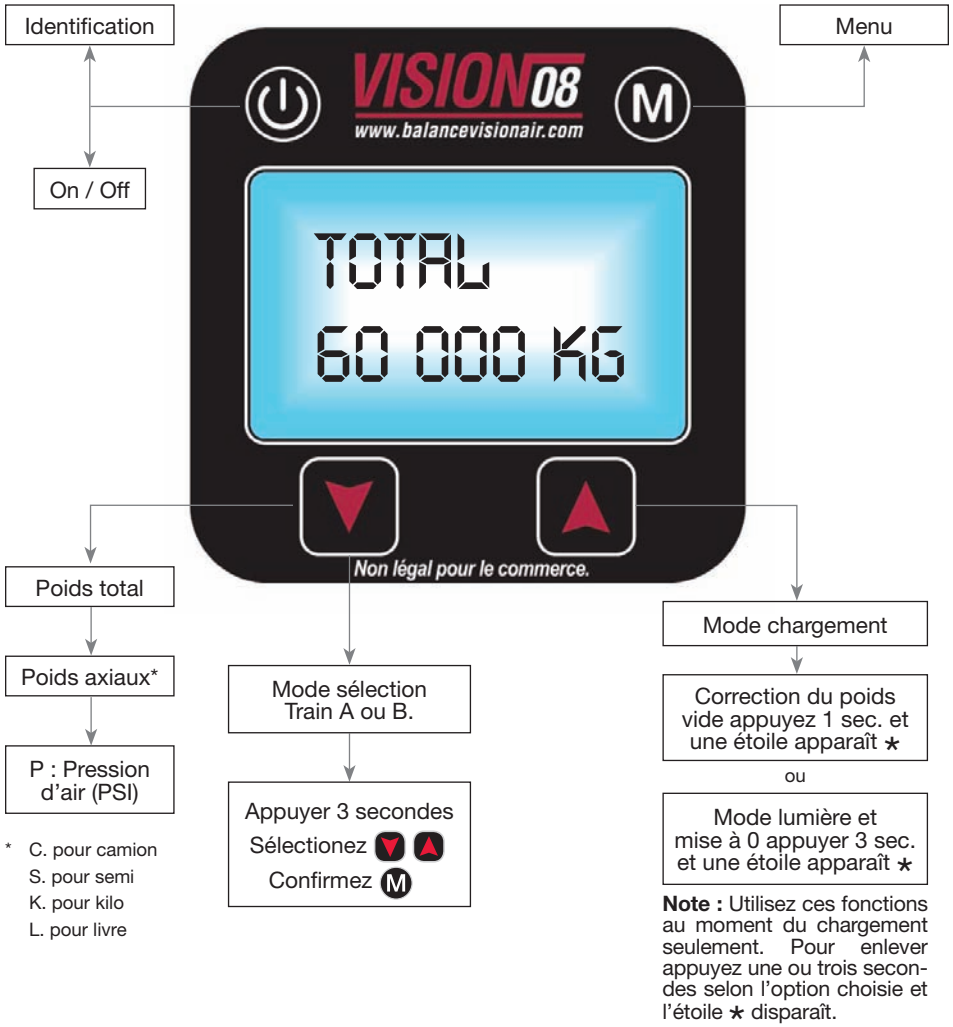
- Placez le camion et, avant le chargement, appuyez sur la touche ▲ pendant 3 secondes. La balance indique 0 pour **MISE À ZÉRO** et une étoile apparaît ★ en haut de la fenêtre à droite. Une fois le chargement complété la ***VISION08*** indique le poids net du camion, de la semi-remorque et du bi-train (total net).
- Pour identifier le chargement axial net, appuyez sur la touche ▼.
- **C*** pour le poids net du camion et **S*** pour le poids net de la semi-remorque et du bi-train.
- Appuyez sur la touche ▼ une seconde fois pour identifier les pressions d'air des suspensions pneumatiques. **C* camion psi, S* semi psi** et **Bi-Train psi**. Appuyez une dernière fois sur ▼ pour **RETOUR MISE À ZÉRO**.

LIVRET D'INSTRUCTIONS

pour la programmation du calibrage de la

BALANCE INTÉGRÉE *VISION08*

pour CAMION-TRACTEUR et TRAIN DOUBLE



Note : Utilisez ces fonctions au moment du chargement seulement. Pour enlever appuyez une ou trois secondes selon l'option choisie et l'étoile ★ disparaît.

LES BALANCES VISIONAIR INC.

3240-115A, avenue Watt, Québec (QC) G1X 4X7
Bur : 418 624-0884 | Sans frais : 1 866 624-0884
www.balancevisionair.com | info@balancevisionair.com

PROCÉDURE DE CALIBRAGE À VIDE

ÉTAPE Nº 1 Avancer le camion-tracteur vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 15 000 kg

Camion vide

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 2 Avancer le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg

Camion + semi vides

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 3 Avancer la deuxième semi-remorque (train B) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 5 000 kg

2e remorque vide

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 4 Mode programmation à vide du calibrage.

Maintenir la touche 3 secondes

PROGRAMATION VIDE

oui / non

CAMION VIDE — C'est ici qu'il faut entrer le poids vide du camion. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

TOTAL VIDE — C'est ici qu'il faut entrer le poids vide du camion et de la première semi-remorque. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

BI-TRAIN VIDE — C'est ici qu'il faut entrer le poids vide de la deuxième remorque. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

Retour total

PROCÉDURE DE CALIBRAGE PLEIN

ÉTAPE Nº 5 Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 6 Avancer le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 40 000 kg

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 7 Avancer la deuxième semi-remorque (train B) pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg

BALANCE CERTIFIÉE

ÉTAPE Nº 8 Mode programmation plein du calibrage

PROGRAMATION PLEIN

oui / non

PROGRAMMATION LUM. — oui / non

Retour total

Options imprimante (voir livret)

Pour la programmation des LUMIÈRES, voir la **Procédure de programmation pour les lumières extérieures** page 4 de ce livret.

CAMION PLEIN — C'est ici qu'il faut entrer le poids plein du camion. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

TOTAL VIDE — C'est ici qu'il faut entrer le poids plein du camion et de la première semi-remorque. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

BI-TRAIN P — C'est ici qu'il faut entrer le poids plein de la deuxième remorque. Appuyez sur ▼ ou ▲ pour obtenir le poids désiré.

M — Une fois le bon poids sélectionné, appuyez sur la touche M pour confirmer.

ENREGISTRE — Enregistrez OUI ou NON. Appuyez sur ▼ pour confirmer ou sur ▲ pour sortir du menu.

Notes : Pour de bons résultats, bien s'assurer que toutes les opérations sont faites sur une surface horizontale.