

## 1) CONNEXION DU TRAIN DOUBLE SUPPLÉMENTAIRE

Cette option vous permet de connecter jusqu'à 30 trains doubles différentes sur un seul indicateur de charge VISION15.

- La VISION15 est déjà pré-sélectionnée pour la remorque et le bi-train no 1. Utilisez cette fonction seulement à partir de la remorque no 2 et du bi-train no 2.
- Il est important de faire le calibrage vide et plein la première fois qu'on utilise des nouvelles remorques. Voir la **procédure de calibrage** aux pages 2 et 3 de cette brochure.
- Avant le calibrage, il faut choisir le no de l'unité désiré. Voir la **procédure de sélection**.
- Appuyez sur **M** pour vérifier la remorque sélectionnée.

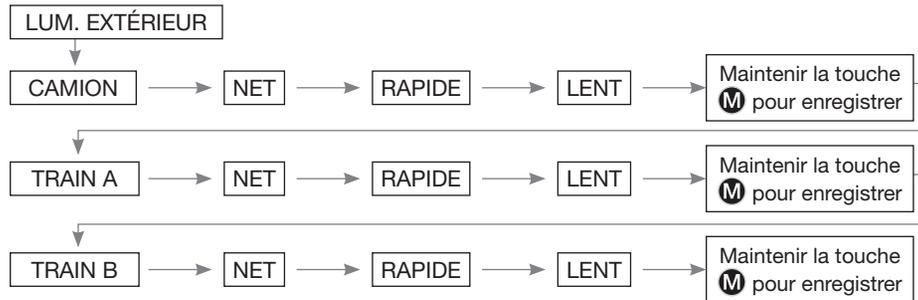
### Procédure de sélection pour la remorque 2 à 30

- Appuyer 3 secondes sur le touche **M**;
- Sélectionnez le train A désiré (2 à 30) en appuyant sur les touches **▲ ▼**;
- Une fois sélectionnée, appuyez sur la touche **M** pour enregistrer.
- Sélectionnez le train B désiré (2 à 30) en appuyant sur les touches **▲ ▼**;
- Une fois sélectionnée, appuyez sur la touche **M** pour confirmer.

## 2) DESCRIPTION DE L'OPTION MISE À ZÉRO

- Fonction qui permet de faire un chargement avec le poids net (charge payante) seulement. En activant cette fonction la balance affiche zéro kg ou zéro lbs.
- Indique séparément le poids du chargement du camion et de la semi-remorque.
- Pour contrôler le chargement de l'extérieur du camion l'installation de lumières pour le camion et la semi (en option) sont possible.

### Procédure de programmation pour les lumières extérieures



**Note - Net:** poids maximal de charge (lumière va rester allumée).  
**Rapide:** poids auquel la lumière va clignoter rapidement.  
**Lent:** poids auquel la lumière va clignoter lentement.

## AUTRES OPTIONS DISPONIBLES SYSTÈME VISION15

Appuyez 3 secondes sur la touche **M** et sélectionner l'option avec les touches **▲ ▼** suivre les instructions ou confirmer avec la touche **M**.

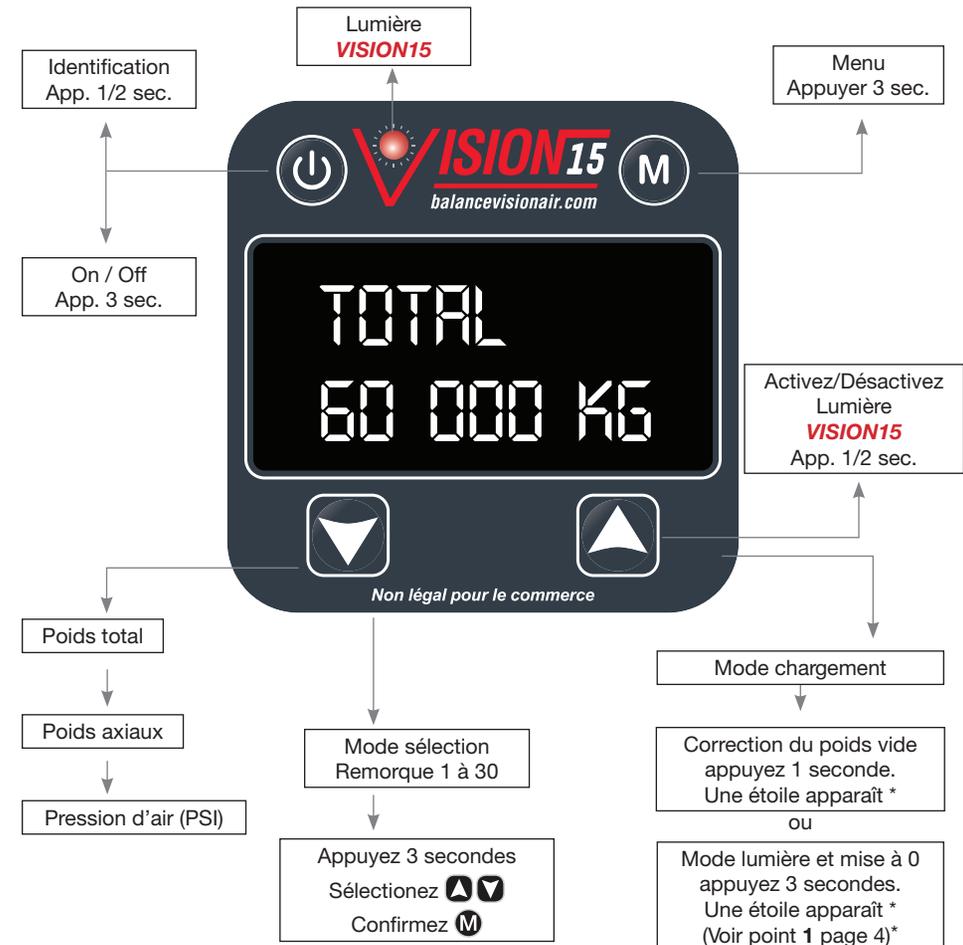
- |                                                                                                  |                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Cal.Vide : voir page 2 et 3 de ce feuillet;                                                   | 7) No Unité Camion : pour identifier le numéro de camion et le numéro du sans-fil LiberT (en option); |
| 2) Cal.Plein : voir page 2 et 3 de ce feuillet;                                                  | 8) Calibration manuelle;                                                                              |
| 3) Lbs ou Kilo;                                                                                  | 9) Contraste;                                                                                         |
| 4) No Unité remorque : identifications des remorques, Train A et Train B                         | 10) Auto On-Off;                                                                                      |
| 5) Lumière extérieure : Description de l'option mise à zéro (voir point 2 en haut de cette page) | 11) Affichage PSI;                                                                                    |
| 6) Lumière Vision15 : lumière pour le chargement direct sur l'afficheur (charge total);          | 12) Affichage 10-100 kg;                                                                              |
|                                                                                                  | 13) Langue;                                                                                           |
|                                                                                                  | 14) Mot de passe: permet de bloquer l'accès à la calibration du système.                              |

# LIVRET D'INSTRUCTIONS

pour la programmation du calibrage de la

## BALANCE INTÉGRÉE VISION15

pour **CAMION-TRACTEUR** et **TRAIN DOUBLE**



**Note :** Utilisez ces fonctions au moment du chargement seulement. Pour enlever appuyez une ou trois secondes selon l'option choisie et l'étoile ✱ disparaît.



Distributions NJCO inc.  
 1036, Route de Fossambault  
 St-Augustin-de-Desmaures QC G3A 1W8  
 418 624-0884  
[www.balancevisionair.com](http://www.balancevisionair.com) | [info@balancevisionair.com](mailto:info@balancevisionair.com)

## PROCÉDURE DE CALIBRAGE À VIDE voir note 1 et note 2 page 3.

**ÉTAPE NO 1 :** Avancez le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 15 000 kg



**ÉTAPE NO 2 :** Avancez le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg

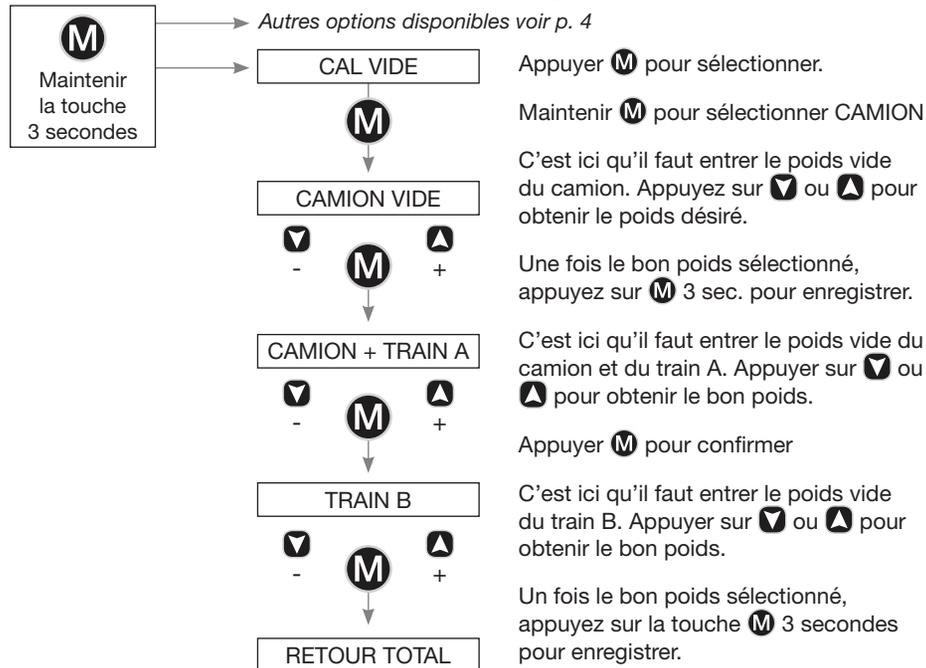


**ÉTAPE NO 3 :** Avancez la deuxième semi-remorque (train B) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 5 000 kg



**ÉTAPE NO 4 :** Mode programmation à vide du calibrage.



## PROCÉDURE DE CALIBRAGE PLEIN

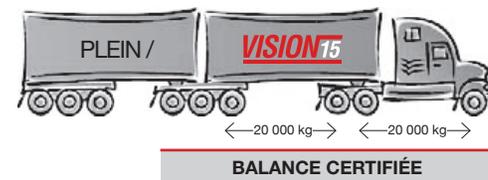
**ÉTAPE NO 5 :** Avancez le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



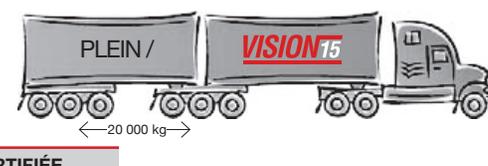
**ÉTAPE NO 6 :** Avancez le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 40 000 kg

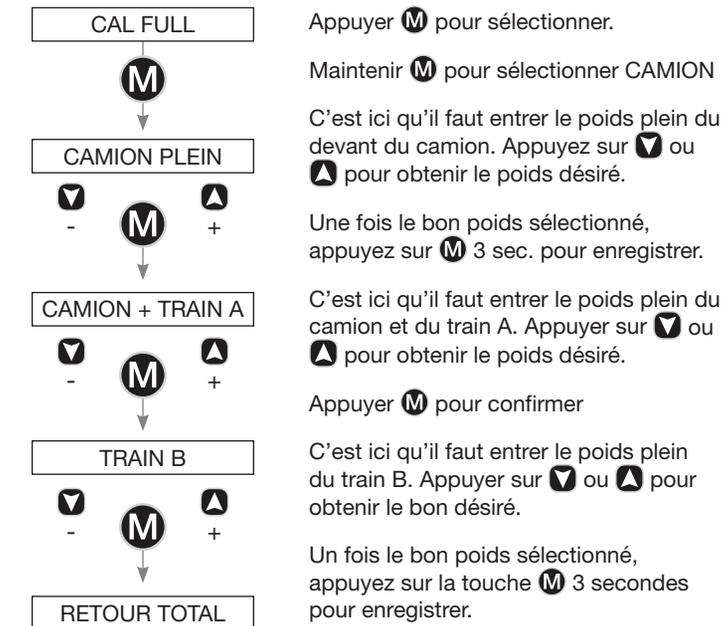


**ÉTAPE NO 7 :** Avancez la deuxième semi-remorque (train B) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



**ÉTAPE NO 8 :** Mode programmation plein du calibrage



**NOTE 1 :**  
**IMPORTANT**  
Toujours faire le plein (réservoir) avant de commencer la calibration.

**NOTE 2 :**  
Pour de bons résultats, bien s'assurer que toutes les opérations sont faites sur une surface horizontale.