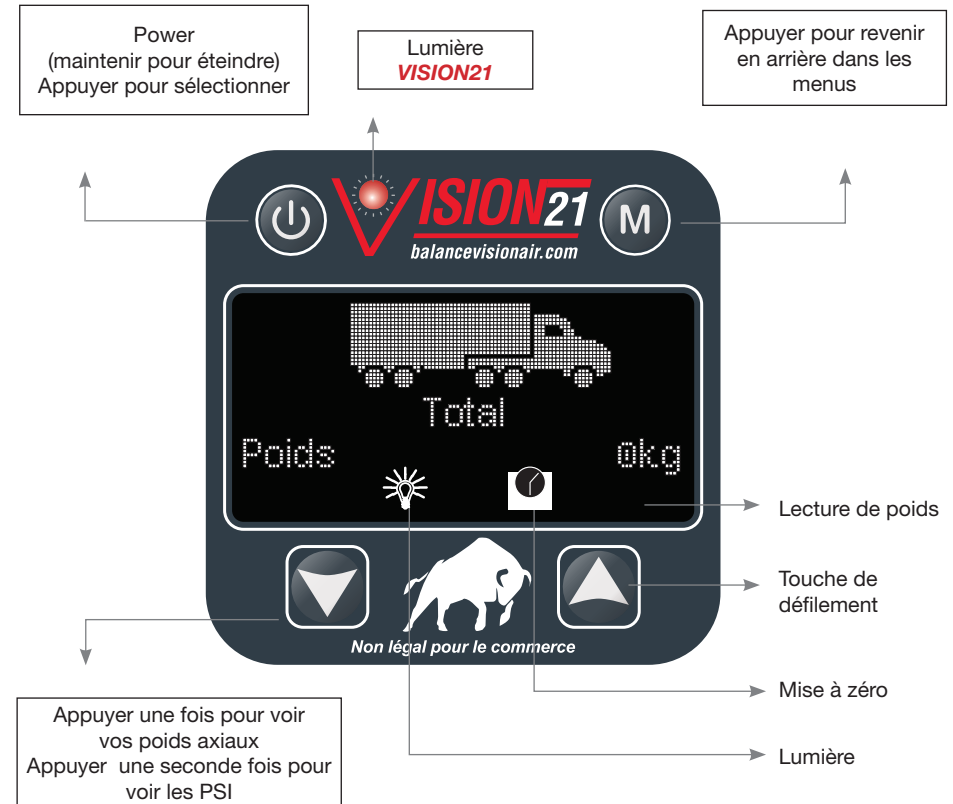


LIVRET D'INSTRUCTIONS

pour la programmation du calibrage de la

BALANCE INTÉGRÉE VISION21

pour **Semi-remorque et train double**



Distributions NJCO inc.
1036 B, Route de Fossambault St-Augustin-de-Desmaures
QC G3A 1W8 418 624-0884
www.balancevisionair.com | info@balancevisionair.com

ACCUEIL

Retour à l'écran d'affichage de votre poids.

CHARGEMENT

ATTENDU : C'est le poids total (camion + chargement) que vous ne voulez pas dépasser.

ACTUEL : C'est votre poids

SYMBOLES : ◀ retour ☀ lumière 🔄 mise à zéro ☰ lecture poids

MISE À ZÉRO : Pour faire la mise à zéro sélectionnez le symbole mise à zéro puis appuyer sur 🔄. Pour réinitialiser votre mise à zéro et voir votre poids actuel sélectionnez le symbole mise à zéro 🔄 puis maintenir le bouton 🔄.

LUMIÈRE : Pour activer la lumière **Vision 21** sélectionnez le symbole lumière ☀ et appuyer sur 🔄.

Note : La lumière est programmée pour qu'elle commence à clignoter lentement à 75 % du poids "attendu", à clignoter rapidement à 90 % du poids "attendu" et rester allumée lorsque le poids est atteint.

Pour revenir en arrière sélectionnez ▶ puis appuyez sur 🔄.

CONFIGURATION

NOM DE L'APPAREIL : Nom ou numéro d'unité de camion.

TYPE DE VÉHICULE : Catégorie de camion ex. : semi-remorque, 10-12 roues, etc.

CHOIX DE REMORQUE : Pour sélectionner votre remorque, appuyer sur 🔄. Pour train double, les chiffres 1 et 2 indique l'emplacement de la remorque.

GESTION DES REMORQUES : Ajoutez de nouvelle remorque.

Sélectionnez "nouvelle remorque" ensuite appuyez sur 🔄 pour nommer votre remorque avec les flèches indiquez le nom ou le numéro de votre remorque (maximum 8 caractères) ensuite appuyez sur M et sélectionnez la disquette 💾 pour enregistrer ou ▶ pour revenir en arrière.

LANGUE : Français - Anglais

UNITÉ : Métriques (kilo) - Impériale (livre)

CONTRASTE : Luminosité de l'écran

ARRONDI : Pour voir votre poids au kilo près ex. : (18123kg)
au 10 kilos près ex. : (18120 kg)
au 100 kilos près ex. : (18100 kg)

VEILLE : Durée de temps que l'écran va rester allumé avant de s'éteindre.

INFO SYSTÈME :

- Versions d'afficheur et de balance
- position et lecture de capteurs

PROCÉDURE DE CALIBRATION

Note 1 : Faire le plein de carburant avant de faire la calibration.

Note 2 : Pour de bons résultats, faire la calibration sur une surface plane.

Note 3 : S'assurer lors de la calibration "vide et plein" que votre essieu relevable soit dans la même position. (ex. : Vide l'essieu baissé - Plein l'essieu baissé).

CALIBRATION VIDE

Étape 1 : Comme indiqué sur l'écran, avancez seulement le camion sur la balance et appuyez sur 🔄, inscrivez votre poids à l'aide des flèches et du bouton 🔄 pour changer de décimale. Lorsque le bon poids est inscrit, appuyez sur M, sélectionnez la flèche ▶ et ensuite appuyez sur 🔄 pour passer à l'étape suivante ou la flèche ▶ pour revenir en arrière.



Étape 2 : Avancez le camion ainsi que la remorque sur la balance, appuyez sur 🔄, inscrivez votre poids à l'aide des flèches et du bouton 🔄 pour changer de décimale. Lorsque le bon poids est inscrit appuyez sur M, sélectionnez la disquette 💾 et appuyez sur 🔄 pour enregistrer.



Pour camion avec train-double

Faire les étapes 1 et 2 avec la 2ème remorque accrochée à la première.

Étape 3 : Embarquez seulement la 2ème remorque sur la balance, appuyez sur 🔄, inscrivez votre poids, sélectionnez la disquette 💾 et appuyez sur 🔄 pour enregistrer.



Note : La balance n'affichera pas de poids tant que les deux cycles de calibration (vide et plein) ne seront pas complétés.

CALIBRATION PLEIN

Une fois votre chargement effectué, répétez les 3 étapes précédentes pour la calibration plein.